KRAJ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

PODÉLNÝ PROFIL
KOLEJ č. 1
M 1:1000/100

Středočeský
Dobříšsko a Žalovsko

KOLÍN, NYMBURK

HRADEC KRÁLOVÉ

SO 79-10-01 Dobříš-Jíloviště - Kanín
SO 79-11-01 Dobříš-Jíloviště - Kanín
Železniční svršek
Železniční spodek

ZST Dobříš-Jíloviště

Návaznost TK
Návaznost stávající TK
PTZS (kolej č. 1)
souběžící SO - mosty
přístup vlevo
přístup vpravo
trakční vedení
trakční vlevo
trakční vpravo
trakční obousměrný
hladina Q100
hladina podzemní vody
křížení inž. sítí
kóty dna odvodnění

POLOHA NÁSTUPIŠTĚ (kolej č. 2)
POLOHA NÁSTUPIŠTĚ (kolej č. 1)
PŘÍKOP vlevo
PŘÍKOP vpravo

POLOHA ODPRUŠENÍ a ZASTÁVEK

KÓTY TK (nová kolej č. 2)

ROZDÍL VÝŠEK (stává/projektovaná)

KÓTY STÁVAJÍCÍ TK i TERÉNU

KÓTY TK (nová kolej č. 1)

ROZDÍL VÝŠEK (stává/projektovaná)

KÓTY STÁVAJÍCÍ TK i TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)

SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 1)

SKLONOVÉ POMĚRY (nová kolej č. 2)

SMĚROVÉ POMĚRY (nová kolej č. 2)

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kol. č. 1)

SKLADBA PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ (nová kol. č. 2)

Železniční svršek a spodek

PRTM 07, km 0,000

PRTM 05, km 1,000

PRTM 03, km 2,000

PRTM 01, km 3,000

PRTM 07, km 4,000

PRTM 05, km 5,000

PRTM 03, km 6,000

PRTM 01, km 7,000

PRTM 07, km 8,000

R=20000m
tv=65,000m
y=0,002m

R=20000m
tv=65,000m
y=0,075m

-0,500‰

0,500‰

4,500‰

1,4% 7,0‰

3,5‰

2,0‰

2,5‰

přechodnice 1:27,1, dl. 198 m

přechodnice 1:27,1, dl. 274 m

přechodnice 1:22,1, dl. 964 m

přechodnice 1:22,1, dl. 642 m

nástupiště 2, 90 m

nástupiště 1, 90 m

ZST Dobříš-Jíloviště

zast. Dobříš nad Cidlinou

kóty ustáleny na stávající TK

-0,500‰, dl. 346,210 m

0,000‰, dl. 644,893 m

0,000‰, dl. 644,893 m

0,500‰, dl. 668,354 m

6,300 6,400 6,500 6,600 6,700 6,800 6,900 7,000 7,100 7,200 7,300 7,400 7,500 7,600 7,700 7,800 7,900 8,000 8,100 8,200

170,000

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 389 m

ZBSP kp.k.2 dl. 79 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 170 m

ZBSP kp.k.2 dl. 79 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 438 m

ZBSP kp.k.2 dl. 79 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 1237 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 1237 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 1237 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 389 m

ZBSP kp.k.2 dl. 37 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 218 m

ZBSP kp.k.2 dl. 79 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 438 m

ZBSP kp.k.2 dl. 79 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 1237 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 1237 m

KRP kp.k.1, ZDVI č.44 + SO 0,25 dl. 1237 m

Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

Revize / věc přílohy					
1	10.12.2020	Mra	První vydání DUR	Jfkc	Mlfc
Status	Datum revize	Kontrolovал	Popis důvodu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, CZ 110 00 Praha 1
Zhotovitel:
Sdružení SMKOTbus, CZ 190 00 Praha 5
Projektant stavby:

Spolupráce:
Metrostav a.s.
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň
Tel.: +420 222 808 111
www.metrostav.cz

Spolupráce:
SUDOP PRAHA a.s.
U Sluncové 2355/15, 180 00 Praha 8 - Karlín
Tel.: +420 234 006 111
www.sudop.cz

Spolupráce:
Valbek spol. s r.o.
Nádražní 344/23, 150 00 Praha 5 - Smíchov
CZ 110 00 Praha 1
Tel.: +420 222 808 111
www.valbek.com

Spolupráce:
SMKOTbus
Metrostav a.s.
SUDOP PRAHA a.s.
Valbek spol. s r.o.

Zhotovitelské dílo:
Metrostav a.s.
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň
Tel.: +420 222 808 111
www.metrostav.cz

Název:
Modernizace trať. úseku odb. Kanín - Chlumec nad Cidlinou (včetně)

Část dokumentace:
D.2 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST
D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

Název přílohy:
Podélný profil, km 6,400 - km 8,300

Stupeň dokumentace	DUR
Měřítko	1:1000/100
Formát	A1
Počet listů	1

Hlavní inženýr projektu	Ing. Michal Kubík	Vypracoval	Ing. Jan Nový	Datum	10.12.2020
Zodpovědný projektant	Ing. Jan Nový	Kontroloval	Ing. Jan Nový	Podpis	
Odpov. projektant	Ing. Jan Nový	Ing. Michal Kubík	Schválil		

Číslo přílohy	Číslo dokumentace	Číslo listu
1	D.2.1.1	003c

3860S3-MMCZ-KOL-D_2_1_1-003c

Tento projekt byl zpracován v souladu s požadavky vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
Tento projekt je chráněn autorským zákonem č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
Kopírování a jakékoliv další užití bez souhlasu autorů je zakázáno.